

Pielikums Nr. 4 Pārvadātāja atlīdzība

I. Vispārīgie noteikumi

1. Pārvadātāja atlīdzība par ceļa transporta pakalpojumu sniegšanu, veicot piegādes un sniedzot papildu pakalpojumus, tiks noteikta pēc šāda principa:
 - 1.1. 1. solis: nosaka "Sūtījuma svaru" kā parametrus, kas ir "Bāzes cenas" vērtības pamatā — saskaņā ar II punkta noteikumiem;
 - 1.2. 2. solis: "Bāzes cenas" noteikšana — saskaņā ar III punktu;
 - 1.3. 3. solis: "Galīgās cenas" noteikšana — saskaņā ar IV punktu;
2. Situācijās, kurās vadās pēc sūtījuma īpašajiem apstākļiem vai īpašajām situācijām, prasībām vai apstākļiem, kādos tiek nodrošināts transports vai Papildu pakalpojums, Pārvadātājs var pieprasīt atsevišķi saskaņotu atlīdzību par šāda transportēšanas pakalpojuma vai Papildu pakalpojuma sniegšanu — saskaņā ar citiem noteikumiem, kas šeit nav iekļauti. Šādās situācijās Pārvadātājs informē Klientu par pieprasītās atlīdzības vērtību pirms Transporta rīkojuma apstiprināšanas. Transporta rīkojuma apstiprināšana un izpilde ir atkarīga no Pušu iepriekš panāktās vienošanās par Pārvadātājam maksājamās atlīdzības vērtību.
3. Norādītās cenas ir neto cenas eiro valūtā. Pārvadātājs piemēro PVN pēc spēkā esošās likmes.
4. Pārvadātājam atlīdzību par sniegtajiem pakalpojumiem maksā Klients. Ja saskaņā ar Pārvadātāja līguma noteikumiem, Noteikumiem un nosacījumiem vai saistošajām likumu normām persona, kurai ir jāmaksā atlīdzība par pakalpojumiem un citām saistībām, kas apgrūtina Sūtījumu — izņemot Klienta uzliktos apgrūtinājumus —, ir arī Kravas saņēmējs, Klienta un Kravas saņēmēja atbildība pret Pārvadātāju par neapmaksātajām saistībām būs solidāra. Jebkuras vienošanās starp Klientu un Kravas saņēmēju, kas attiecas uz maksu par pakalpojumiem un citām saistībām, kas apgrūtina Sūtījumu, un jo īpaši tās, kas izriet no Incoterms, Klientam nav saistošas.

II. 1. solis: "Sūtījuma svara" noteikšana

5. "Sūtījuma svaru" izsaka kilogramos, vadoties pēc lielākā no diviem tālāk norādītajiem parametriem:
 - 5.1. faktiskais svars jeb sūtījuma svars, kurā iekļauts arī transportēšanas iepakojums (paletes, grozs utt.). Klients Transporta rīkojumā norāda katras transportējamās vienības faktisko svaru.
 - 5.2. apmaksājamais svars jeb lielākais svars, kuru nosaka pēc viena no konversijas koeficientiem *:
 - 5.2.1. 1 kubikmetrs (cbm) = 300 kg;

Piemēram, eiropaletes, kuras izmēri ir 1,2 m x 0,8 m, pamatnes virsmas laukums ir 0,96; 0,96 x 300 = 288 kg.
 - 5.2.2. Starptautiska transportēšanas cena no / uz citām Eiropas valstīm līdz 4 EP (vai 1,6 LDM), izņemot Zviedriju (līdz 1,2 LDM) vai Norvēģiju (līdz 0 LDM), tiek aprēķināta pēc apjoma - līdz 4 EP (vai 1,6 LDM), izņemot Zviedriju (līdz 1,2 LDM) un Norvēģiju (līdz 0 LDM) saskaņā ar iekraušanas metriem.

Transporta cena tiek aprēķināta pēc lielākā indeksa:
 - a) faktiskais svars
 - b) pārveidots (taksācijas) svars - tas ir lielāks svars, kas noved pie viena no diviem parametriem (apjoms vai iekraušanas metri (ldm)).
1m³ = 250 kg vai 300 kg
1 LDM = 1250 kg līdz 1800 kg

Raben Latvia SIA

Dzelzavas iela 127, Rīga, LV-1021, Latvija
tel. +371 26 270 202
e-mail: latvia.info@raben-group.com
www.raben-group.com

Raben

5.3. Klients Transporta rīkojumā norāda katras transportējamās vienības izmērus. Pārvadātājs patur tiesības pārbaudīt sūtījuma parametrus. Neatbilstības gadījumā transporta bāzes cenu aprēķina pēc faktiskajiem parametriem.

* Uz dažām valstīm ir attiecināms izņēmumu saraksts, ko varat skatīt tālāk tekstā:

Valsts	M3	Iekraušanas metri (LDM)	Komentāri
BEĻĢIJA	250	1.61	1250 (1 pa min 250 kg)
DĀNIJA	300	1.61	1500
FRANCIJA	250	1.61	1250 (1 pa min 600 kg)
ANGLIJA	300	1.61	1500
	Piegādes pakalpojums privātpersonām un noliktavām nav pieejams.		
ĪRIJA	300	1.61	1500
ZVIEDRIJA	300	1.21	1800
NORVĒGIJA	300	0	1850
AUSTRIJA	250	1.61	1250
SLOVĒNIJA	250	1.61	1500
ITĀLIJA	250	1.61	1250
SPĀNIJA	250	1.61	1500
ŠVEICE	250	1.61	1250
BULGĀRIJA	250	1.21	1250 (1 pa min 500 kg)
PORTUGĀLE	300	1.61	1500

III. 2. solis: "Bāzes cenas" noteikšana

6. "Bāzes cenu" nosaka atsevišķi katram sūtījumam saskaņā ar Piedāvājumu vai Līgumu, vadoties pēc "Sūtījuma svāra," kura vērtības tiks norādītas atsevišķiem sūtījumiem saskaņā ar II punkta noteikumiem.

Iekšzemes un/vai starptautisko pārvadājumu cenas tiek saskaņotas individuāli atsevišķos līgumos.

7. 6. punktā minētajos Piedāvājumos vai Līgumos norādītās "Bāzes cenas" ir piemērojamas, vedot preces ar smago kravas transportlīdzekli, kam ir standarta aprīkojums un kas nav piemērots īpašiem transportēšanas apstākļiem. "Bāzes cenu" gadījumā Pārvadātājs jo īpaši negarantē nodrošināt tādu transportlīdzekli, kurā iespējams kontrolēt temperatūru, nodrošināt izotermiskus apstākļus vai transportēt bīstamas preces ADR utt.

Raben Latvia SIA

Dzelzavas iela 127, Rīga, LV-1021, Latvija
tel. +371 26 270 202
e-mail: latvia.info@raben-group.com
www.raben-group.com

Raben**IV. 3. solis: "Galīgās cenas" noteikšana**

8. "Galīgā cena" par transporta pakalpojumu ir "Bāzes cena," ko ietekmē tālāk minētie elementi:

- 8.1. degvielas korekcija;
- 8.2. atlīdzība par papildu pakalpojumiem;
- 8.3. maksa par transportēšanu īpašos apstākļos vai par īpaša preču veida transportēšanu;
- 8.4. papildu maksas.

9. Degvielas korekcija

9.1 Degvielas korekcijas vērtība konkrētajā mēnesī tiek noteikta pēc vidējās 1 dīzeļdegvielas litra mēneša cenas, ko CircleK (www.circlek.lv) norāda par pagājušo mēnesi. Norunātā neitrālā degvielas korekcijas vērtība ir 1 litrs — 1,096 EUR, kā vidējā dīzeļdegvielas cena Latvijā 2011. gada 4. ceturksnī.

9.2 Degvielas korekcija nozīmē bāzes likmes pieaugumu vai samazinājumu atkarībā no dīzeļdegvielas cenu tendencēm. Automātiskās cenu korekcijas gadījumā, mainoties vidējai mēneša dīzeļdegvielas vairumtirdzniecības cenai par 5% vai 5% daudzkārtējā apmērā (t.i. 5%, 10%, utt.) virs vai zem neitrālās cenas, palielinās vai samazinās cenu par degvielas indeksa vērtību, kas ir 1,5% pašmāju un starptautiskajiem pārvadājumiem. Korekcija ir saistoša visu nākamo mēnesi.

9.3 Indeksa līmeni nosaka degvielas izmaksu daļa un tas var mainīties kopā ar izmaksu struktūras izmaiņām.

9.4 Pakalpojumu **"Galīgās cenas,"** kas saskaņotas, vadoties pēc **"Bāzes cenām,"** kas savukārt ir koriģētas atbilstoši parādītajai degvielas korekcijas procedūrai, izmanto, lai aprēķinātu atlīdzību par pakalpojumiem, kas sniegti kalendārajā mēnesī, kas seko tam kalendārajām mēnesim, kurā norādīts vidējās dīzeļdegvielas cenas izmaiņu indekss.

Dīzeļdegvielas vidējās cenas atsevišķos kalendārajos mēnešos un to izmaiņu indekss saistībā ar dīzeļdegvielas bāzes cenu tiek regulāri publicētas Pārvadātāja tīmekļa vietnē <https://latvija.raben-group.com/klientu-zona/degvielas-korekcijas/>.

9.5 Nosakot **"Galīgās cenas"** pakalpojumu sniegšanai, vadoties pēc **"Bāzes cenām,"** izmantojot degvielas korekcijas procedūru, iegūstam atlīdzības aprēķināšanas modeļa standarta elementu, un tas nav uzskatāms par saistošo cenu vai noslēgto līgumu izmaiņām.

9.6 Degvielas korekcijas vērtību nosaka, vadoties pēc šim Pielikumam pievienotās **1. tabulas**.

10. Atlīdzība par papildu pakalpojumiem:

10.1. Atlīdzību par Papildu pakalpojumiem nosaka, vadoties pēc šim Pielikumam pievienotās 2. tabulas.

11. Maksa par transportēšanu īpašos apstākļos vai par īpaša preču veida transportēšanu un citām īpašajām maksām

Bīstamo preču pārvadāšana ADR	Pakalpojuma cena palielinās par +15%
Dati netiek nodoti elektroniski	EUR 3.00 par sūtījumu
Papildus maksa par otro veikto kravas paņemšanu kravas nosūtītāja vainas dēļ	Pakalpojuma cena palielinās par +30%
Papildu maksa par atkārtotu piegādi Kravas saņēmēja dēļ	Pakalpojuma cena palielinās par +30%
Kavēta iekraušana Kravas nosūtītāja dēļ	Klientam jānodrošina Sūtījuma iekraušana un atbrīvošana transportēšanai iekraušanas vietā ne

Raben Latvia SIA

Dzelzavas iela 127, Rīga, LV-1021, Latvija
tel. +371 26 270 202
e-mail: latvia.info@raben-group.com
www.raben-group.com

Raben

	ilgāk kā 30 minūšu laikā tām precēm, kas nav pilna krava (LTL) un 2 stundu laikā pilnām kravām (FTL), sākot no transporta padošanas brīža; par katrām papildu 30 minūtēm tiek aprēķināta dīkstāves maksa, kas ir 9,00 eiro par 30 minūtēm.
Kavēta izkraušana Kravas saņēmēja dēļ	Klientam jānodrošina Sūtījuma izkraušana un Pārvadātāja transportlīdzekļa atbrīvošana transportēšanai izkraušanas vietā ne ilgāk kā 30 minūšu laikā tām precēm, kuras nav pilna krava (LTL), un 2 stundu laikā pilnām kravām (FTL), sākot no transporta padošanas brīža; par katrām papildu 30 minūtēm tiek aprēķināta dīkstāves maksa, kas ir 9,00 eiro par 30 minūtēm.
Papildus kravas apdrošināšana <i>Šeit jūs varat atrast instrukcijas un nosacījumus:</i> <ul style="list-style-type: none">• Vispārīga informācija un instrukcija	Administrēšanas maksa 10 EUR.
Maksājumu kavēšana	Pārvadātājam ir tiesības par katru kavēto maksājumu dienu piemērot soda naudu 0,1% apmērā no kavētās summas

Ja transportēšanu vai pakalpojumu nevar nodrošināt standarta veidā, un iestājas īpaši apstākļi, Klients atsevišķi vienojas par Pārvadātāja atlīdzību.